



Государственный комитет  
СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

(11)846395

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -  
(22) Заявлено 02.10.79 (21) 2824264/27-11

(51)М. Кл.<sup>3</sup>

с присоединением заявки № -

В 63 Н 5/14  
В 63 Н 5/16

(23) Приоритет -

Опубликовано 15.07.81, Бюллетень, № 26

(53) УДК 629.12:532.  
.582.037(088.8)

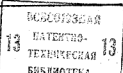
Дата опубликования описания 15.07.81

(72) Автор  
изобретения

Л. А. Комарова

(71) Заявитель

Московское отделение Государственного проектно-конструкторского  
института рыбопромышленного флота "Гипрорыбфлот"



(54) ДВИЖИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

1

Изобретение относится к судостроению, в частности к движительным комплексам типа винт-насадка.

Известны движительные комплексы судов, содержащие гребные винты, установленные с перекрытием дисков винтов, что позволяет повысить гидродинамический КПД таких комплексов [1].

Однако такие движительные комплексы недостаточно эффективны при высоких значениях коэффициента нагрузки по упору.

Известен также движительный комплекс типа винты в насадке, содержащий два гребных винта, причем между гребными винтами расположена кормовая часть судна [2].

Однако такая конструкция приводит к росту габаритов комплекса и снижению его эффективности из-за возможности снижения потерь с окружными вызванными скоростями.

Цель изобретения - уменьшение габаритов и повышение гидродинамического КПД двигателя при высоких нагрузках.

Эта цель достигается тем, что гребные винты установлены в насадке с перекрытием дисков винтов.

На фиг.1 изображено устройство,

2

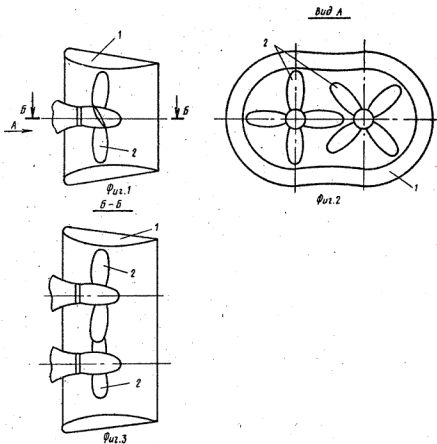
продольный разрез, на фиг.2 - вид А на фиг.1; на фиг.3 - разрез В-В на фиг.1.

Внутри насадки 1 установлены два гребных винта 2 с перекрытием дисков винтов. При вращении гребных винтов 2, находящихся в насадке 1, в противоположных направлениях с соответствующей синхронизацией угловых скоростей лопасти одного из винтов входят в промежутки между лопастями другого. При этом становится возможным уменьшение габаритов и снижение потерь с окружными вызванными скоростями.

Формула изобретения  
Движительный комплекс двухвального судна, содержащий гребные винты, диски которых размещены в одной плоскости, и насадку, отличающаяся тем, что, с целью уменьшения габаритов и повышения гидродинамического КПД двигателя при высоких нагрузках, гребные винты установлены в насадке с перекрытием дисков винтов.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе  
1. Int. Shipbuilding progress, Голландия, 1973, 20, № 226, с. 173-193.  
2. Патент США № 2812738, кл. 115-39, 12.11.57 (прототип).

30



Редактор М. Петрова      Составитель Е. Кудрявцева  
 Техред Л. Пекарь      Корректор С. Шекмар

Заказ 5355/27      Тираж 489      Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
 по делам изобретений и открытий  
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

филиал ППП "патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4